

Ми-8АМТ RA-25824

15 августа 2018 г.

| | | | |
|--------------------|-----------------------|----------------|------------|
| Сертифи | ат летной годности | №2082175498 до | 25.07.2019 |
| Владелец ВС: | Свидете | № 6422 от | 16.08.2012 |
| Место базирования: | Удостоверение по шуму | - | |
| | Разреше | № 05523 от | 17.07.2015 |

| Unit | Part № | Plant № | Date of manufacture | Ресурсы | | | | Наработка | | Остаток ресурса | | Остаток срока службы | |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------|-----|--------------------|------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|------------|
| | | | | Specified Life | | Time between hauls | Total Time Since | Since Last Overhaul | Specified Remaining Life | Overhaul life (hrs) | Specified Lifetime (hrs) | Overhaul Lifetime (hrs) | |
| | | | | Hrs | Yrs | | | | | | | | Hrs |
| Helicopter RA-25433 | Ми-8АМТ | 8АМТ00643062507U | 28.02.2006 | 18 000 | 25 | 2 000 | 8 | 1 103 | 219 | 16 897 | 1 781 | 28.02.2031 | 13.06.2023 |
| Left Engine | ТВ3-117ВМ с.02 | 7087881000201 | 03.02.1990 | 4 500 4500ц | - | 1 500 1500ц | 10 | 1 740 2128ц | 220 235ц | 2 760 2372ц | 1 280 1265ц | - | 31.01.2025 |
| Right Engine | ТВ3-117ВМ с.02 | К788420824 | 30.04.2009 | 4 500 4500ц | - | 1 500 1500ц | 10 | 1 193 676ц | - | 3 307 3824ц | 307 824 | - | 30.04.2019 |
| Auxiliary Power Unit | Аи-9В | 7080924500097 | 23.12.2005 | 9000от 6000з | | 1500от 900з | 10 | 1 963 1009з | 505 248з | 7 037 4991з | 995 652з | - | 05.05.2025 |
| Gear Box | ВР-14 комп. 7870.0200 | 1040143705086 | 16.09.1987 | 4 000 | - | 2 000 | 14 | 2 591 | 1 103 | 1 409 | 897 | - | 07.10.2020 |
| Main Rotor Blade | 8АТ-2710-00 | 2 ТЭ 52530 | 22.01.2015 | 2000 | 7 | - | - | 220 | - | 1 780 | - | 22.01.2022 | ↓ |
| Main Rotor Blade | 8АТ-2710-00 | 2 ТЭ 53530 | 22.01.2015 | 2000 | 7 | - | - | 220 | - | 1 780 | - | 22.01.2022 | ↓ |
| Main Rotor Blade | 8АТ-2710-00 | 2 ТЭ 54530 | 22.01.2015 | 2000 | 7 | - | - | 220 | - | 1 780 | - | 22.01.2022 | ↓ |
| Main Rotor Blade | 8АТ-2710-00 | 2 ТЭ 55530 | 22.01.2015 | 2000 | 7 | - | - | 220 | - | 1 780 | - | 22.01.2022 | ↓ |
| Main Rotor Blade | 8АТ-2710-00 | 2 ТЭ 56530 | 22.01.2015 | 2000 | 7 | - | - | 220 | - | 1 780 | - | 22.01.2022 | ↓ |
| Main Rotor Hub | 8-1930-000 с.02 | 0538С10 | 20.12.2005 | 6 000 | - | 1 500 | 7 | 1 103 | 220 | 4 897 | 1 280 | - | 20.05.2022 |
| Swash Plate | 8-1950-000 | Л20511056 | 22.12.2005 | 6 000 | - | 2 000 | 8 | 1 103 | 220 | 4 897 | 1 780 | - | 22.04.2023 |
| Vibration Absorber | 8АМТ-1250-00 | 89625001 | 11.11.2005 | 2 000 | - | 2 000 | 7 | 1 103 | 220 | 897 | 897 | - | 29.04.2022 |
| Intermediate gear box | 8А-1515-000 | Л20511080 | 28.12.2005 | 8 000 | - | 2 000 | 8 | 1 103 | 220 | 6 897 | 1 780 | - | 14.04.2023 |
| Tail gear box | 246-1517-000 | Л20511075 | 30.12.2005 | 8 000 | - | 2 000 | 8 | 1 103 | 220 | 6 897 | 1 780 | - | 14.04.2023 |
| Tail Rotor Shaft | 8А-1516-000 | Л20512083 | 30.12.2005 | 8 000 | - | 2 000 | 8 | 1 103 | 220 | 6 897 | 1 780 | - | 21.04.2023 |
| Tail Rotor | 246-3904-000 с.01 | МХ-Г164105 | 12.01.2006 | 3 000 | - | 1 000 | 7 | 961 | 220 | 2 039 | 780 | - | 01.06.2022 |
| Tail Rotor blades | 246-3925-00 | МХБГ775014 | 18.12.2014 | 1 000 | 7 | - | - | 220 | - | 780 | - | 18.12.2021 | ↓ |
| Fan | 8А-6311-00 | ОВ12004037 | 24.01.2005 | 6 500 | - | 2 000 | 10 | 1 103 | 220 | 5 397 | 1 780 | - | 13.05.2025 |
| Gimbelcyaft | 8А-6314-00 | 89625007 | 28.12.2005 | 12 000 | - | 1 500 | 10 | 1 103 | 220 | 10 897 | 1 280 | - | 08.04.2025 |
| Chain | ПР-15, 875-2300-1-67 | 64 | 25.02.2015 | 1 000 | 7 | - | - | 220 | - | 780 | - | 25.02.2022 | ↓ |
| Main Landing Gear Shock Strut Left | 8А-4101-00Б-1 | 12855 | 12.03.2005 | 26000п | 40 | 6000п | 8 | 1066п | - | 24934п | 4934п | 12.03.2045 | 09.04.2023 |
| Main Landing Gear Shock Strut Right | 8А-4101-00Б-2 | 12934 | 13.01.2006 | 26000п | 40 | 6000п | 8 | 0п | - | 26000п | 6000п | 13.01.2046 | 09.04.2023 |
| Tail Shock Strut | В24-4301-100-7 | 66277 | 10.01.2006 | 26000п | 40 | 6000п | 8 | 1066п | - | 24934п | 4934п | 10.01.2046 | 06.04.2023 |
| Nose Landing Gear Shock Strut | 8А-4201-00А | 85443 | 08.12.2005 | 26000п | 40 | 6000п | 8 | 1066п | - | 24934п | 4934п | 08.12.2045 | 09.04.2023 |
| Air Compressor | АК-50Т1 | КТ171078 | 13.03.2017 | 2 250 | - | 750 | 6 | 41 | - | 2 209 | - | - | ↓ |
| Gyro Horizon | АГБ-96Р | 1840851083 | 24.08.2005 | 3 000 | 20 | 1 500 | 5 | 1 103 | 220 | 1 897 | 1 280 | 24.08.2025 | 10.04.2020 |
| Gyro Horizon | АГБ-96Д | 1840851075 | 28.08.2005 | 4 500 | 20 | 1 500 | 5 | 1 103 | 209 | 3 397 | 1 291 | 28.08.2025 | 06.07.2020 |
| Gyro Horizon | АГБ-96Д | 1840851072 | 28.08.2005 | 3 000 | 20 | 1 500 | 5 | 1 114 | 220 | 1 886 | 1 280 | 28.08.2025 | 20.05.2020 |
| Hydraulic activator | КАУ-115АМ | 0950909 | 11.10.2005 | 6 000 | 30 | 1 500 | 10 | 1 103 | 220 | 4 897 | 1 280 | 11.10.2035 | 13.05.2025 |
| Hydraulic activator | КАУ-115АМ | 0950906 | 02.11.2005 | 6 000 | 30 | 1 500 | 10 | 1 103 | 220 | 4 897 | 1 280 | 02.11.2035 | 13.05.2025 |
| Hydraulic activator | КАУ-115АМ | 1050910 | 02.11.2005 | 6 000 | 30 | 1 500 | 10 | 1 103 | 220 | 4 897 | 1 280 | 02.11.2035 | 13.05.2025 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|----------|------------|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|-------|------------|------------|
| Hydraulic activator | КАУ-115АМ | 0950903 | 02.11.2005 | 6 000 | 30 | 1 500 | 10 | 1 103 | 220 | 4 897 | 1 280 | 02.11.2035 | 13.05.2025 |
| Service Tank | 8АМТ-6101-00 | 89625007 | 16.12.2005 | - | 21 | - | - | - | - | - | - | 16.12.2026 | - |

По согласованию с заказчиком наша компания готова обеспечить дальнейшее обслуживание, ремонт, и техническое сопровождение по продлению ресурса узлов и агрегатов воздушного судна. (In coordination with the customer, our company is ready to provide further maintenance, repairs, and technical support for extending the life of components and assemblies of the aircraft).