

1. Approving Civil Aviation Authority/Country: Autorité de l'aviation civile/Pays qui approuve le bon de sortie Transport Canada		2. Authorized Release Certificate - Bon De Sortie Autorisée Form One			3. Form Tracking Number. - Numéro de suivi du formulaire 10213	
4. Organization Name and Address. Nom et adresse de l'organisme Lockheed Martin Commercial Engine Solutions 7171 COTE-VERTU WEST ST-LAURENT, QC H4S 1Z3 CANADA PH: (514) 340-8400					5. Work Order/Contract/Invoice Bon de travail/contrat/facture FST100072-3 	
6. Item Article: 1	7. Description: CFM56 TURBOFAN ENGINE	8. Part No - Numéro de pièce CFM56-5C2/F	9. Qty: - Qtée: 1	10. Serial/Batch No. - No de série/de lot	11. Status/Work - Situation/travail REPAIRED	
12. REMARKS - REMARQUES: Customer: ESN: TSN: 92,981 Hrs. CSN: 12,472 Cyc. Work performed: HP Compressor rotor repaired per CFM56-5C 72-00-31 SP 002/003/007 and Repair 002/003. Front stator module repaired per 72-00-32 SP 003 (IGV, Stg 1, 2, 3, inner, outer bushings and washers replacement). Removed hardware visually inspected I.A.W. CFM56-5C ESM 72-00-00 SP010. Manuals reference: CFM56-5C Engine Shop Manual CFMI-TP SM.8 Rev.50. Note: Perform on-wing test per A340 AMM 71-00-00 (Functional test, leak test, vibration survey & power assurance). Note: Engine not preserved this visit. Note: Deferred items on additional document (4 items). Note: All pertinent information is available at LMCES under work order number FST100072-3. <div style="text-align: right; color: red; font-weight: bold; transform: rotate(-15deg); font-size: 1.2em;">CERTIFIED TRUE COPY 26 APR 2016</div>						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Le présent bon certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12 <input type="checkbox"/> Des données de conception non approuvées indiquées à la case 12			14a. <input checked="" type="checkbox"/> CAR 571.10 Maintenance release. RAC 571.10 (certification après maintenance) <input type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 12. Autre réglementation précisée à la case 12. Certifies that, except where otherwise specified in block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was performed in accordance with Canadian Air Regulations and FAR 43.17, as it applies to this product. Le présent bon certifie qu'à moins d'indication contraire apparaissant à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12 a été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien et au FAR 43.17, tel qu'applicable à ce produit.			
13b. Signature:		13c. Approval Organization Number	14b. Signature 		14c. Approval Ref. - Numéro de l'organisme agréé AMO 34-12	
13d. Name - Nom		13e. Date (dd/mmm/yyyy) - (jj/mmm/aaaa)	14d. Name - Nom FRANCOIS CYR 10821 		14e. Date (dd/mmm/yyyy) - (jj/mmm/aaaa) 26/Apr/2016	

User/Installer Responsibilities

This certificate does not constitute authority to install.

Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from the country specified.

Statements in blocks 13a or 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulation before the aircraft may be flown.

Responsabilités Du Monteur

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tout les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler.